

Prochains chantiers

Le prochain chantier se déroulera à Besançon au mois d'octobre.

(Chantier Juste-à-temps ou Hoshin)

Nous consulter si vous souhaitez participer

Les chantiers, oui ! et après ? (suite)

On compte parmi celles-ci :

- Démontrer les résultats aux opérateurs et aux dirigeants par des chantiers
- Réaliser le diagnostic des potentiels d'amélioration et rendre le top management conscient qu'il est assis sur une mine d'or
- Définir une vision d'entreprise et déployer la politique/cascader les objectifs du haut vers le bas de l'organisation
- Nommer des ressources internes lean au bon profil, en bonne quantité et au bon niveau dans l'organisation
- ...

Nous pouvons vous aider sur ce sujet (nous consulter)

Prochaines formations

• Value Stream Mapping : 23 -25 septembre 2009 et 28-30 octobre 2009

• Résolution de problèmes avec QRQC : 26-27 octobre 2009

• Animation de chantier : 28-29 septembre 2009

• Amélioration du TRS : 5-6 octobre 2009

• Pilier Juste-A-Temps : 3-6 novembre 2009

Catalogue « LeanPerf Academy » (30 modules de formation Lean) disponible sur demande

LeanPerf pratique

Mise en œuvre d'un train standardisé pour réduire le coût des manutentions (-50%)



INSTRUCTION STANDARD DE TRAVAIL				nc	Seconde	Quantité
Depos	SAV	nc	SAV Syst 1	Fin	Train POE	nc
nc	Opération	ROBURE	GAUCHE	CONNEX	nc	1/1
nc	Opérations initiales	<ul style="list-style-type: none"> Effectuer l'état des lieux du petit train Effectuer l'état des lieux des wagons et des bords de ligne Remplir la feuille 'OK, démarrage' du petit train 				
nc	Départ du magasin, Remplir le TABLEAU DE MARCHE	<ul style="list-style-type: none"> Partir à l'heure ou attendre en gare si le train est en avance Noter l'heure de départ réelle sur le tableau de marche ainsi que la cause du retard 				
nc	Trajet vers SAV Gauches	S'arrêter à l'endroit indiqué				
nc	Approvisionnement bord de ligne SAV, Arrêt n°1 (Appuis-Têtes)	<ul style="list-style-type: none"> NE PAS POSER DE PIÈCES AU SOL Respecter le 1 pour 1 				
nc	Récupérer les vides du bord de ligne SAV, Arrêt n°1 (Appuis-Têtes)	<ul style="list-style-type: none"> Noter les références à ramener selon la règle du 1 pour 1 				
nc	Avancer jusqu'au 2e arrêt du bord de ligne SAV (partie garnissage)	S'arrêter à l'endroit indiqué				

